



ASPECTOS TECNICOS Y MANEJO DE UN DEPOSITO DE CONTENEDORES

OCTUBRE 2011



Malcolm McLean era un operador de transporte por carretera modesto. Un día, mientras que se descarga de algunos paquetes de su vehículo y colocar uno por uno, en el interior del buque en el puerto, se preguntó si no sería posible aumentar el chasis del camión y ponerlo en el buque junto con todos los otros productos. Parecía una solución bastante lógica, ya que la carga de los paquetes o cajas, uno por uno era muy fatigosa y una pérdida de tiempo. Así que la idea básica de McLean fue a subir a un buque algunos contenedores full y dejar algunos vacíos en el puerto de destino. Luego McLean llevó su idea a un grupo de amigos, entre ellos, el ingeniero Charles Tushing.....

El primer buque porta-contenedores fue el X-Ideal, que zarpó desde el puerto de Newark, el 26 de abril de 1956 con 58 contenedores con una altura aproximada de 6 pies de alto y 20 pies de largo; el buque tardó seis días en llegar a Houston. La idea fue un éxito inmediato y sólo lo que queda por hacer era crear un sistema viable para llevar a cabo todo el proceso con eficiencia y rapidez. De hecho, fue tan exitosa la experiencia, que la compañía Du-Pont llenó los contenedores vacíos y los envió en el viaje de regreso a Newark.



- 1956 Se inicia el transporte de carga en contenedores en la costa este de EE.UU.**
- 1960 Utilización a bordo de las primeras unidades con equipos de refrigeración integrados**
- 1967 Se forma ISO (International Standards Organization) que Normalizó y globalizó los tamaños de los contenedores, fin los buques adoptaran estas medidas abordo.**
- 1970 Se inicia la globalización del contenedor secos**
- 1980 Se inicia la globalización del contenedor frigoríficos**



- 1975 Se conocen en Chile los primeros bosquejos para iniciar actividades como Depósitos de Contenedores**
- 1976 Los puertos de San Antonio y Valparaíso en menor escala, inician proyectos para adecuarse a mayor demanda de espacios para el almacenamiento de contenedores.**
- 1980 Se inicia en Santiago el proyecto de construcción de un Terminal bajo el concepto Integrado, ya que una gran partes de las importaciones y la incipiente exportación se generaba en el área metropolitana.**

Luego de 30 Años....



SITRANS ARICA



SITRANS IQUIQUE



SITRANS ANTOFAGASTA



SITRANS COPIAPO



SITRANS CURAUMA



SITRANS SAN ANTONIO



SITRANS SANTIAGO



SITRANS TALCAHUANO



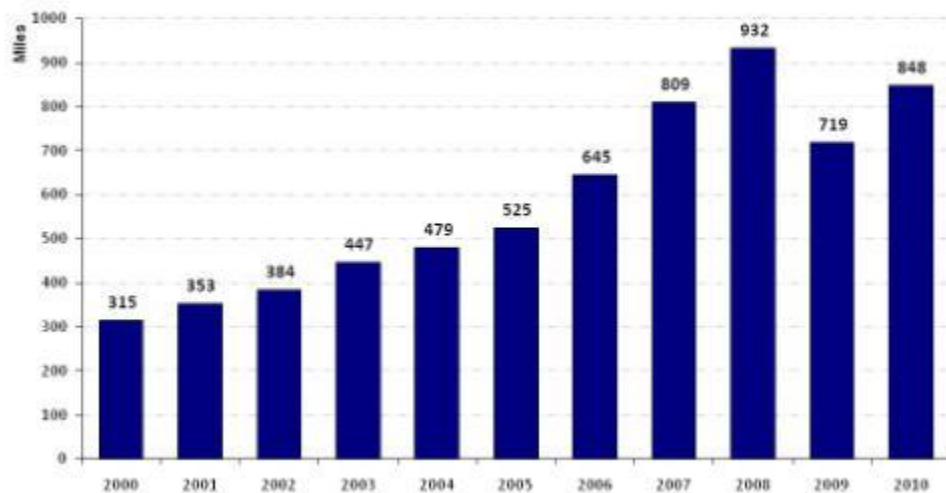
SITRANS PTO. MONTT



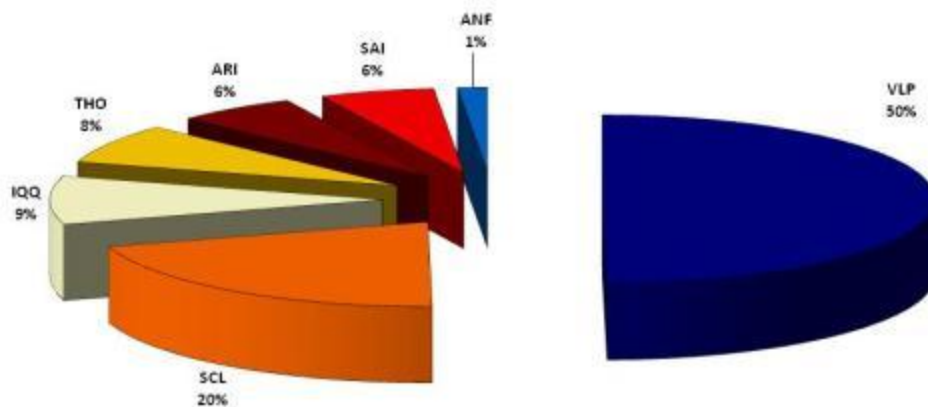
- Area Total : 360.000 m2
- Capacidad: 25.000 TEU's
- Bodegas: 10.000 m2
- Reefers: 500 enchufes
- Throughput 2010: 430.000 TEU's
- Extraportuario

Luego de 30 Años....

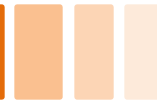
Throughput



Throughput 2010



Luego de 30 Años...



Área Total : 210.000 m²
Capacidad : 11.000 TEU's
Bodegas : 20.000 m²
Reefers : 45 enchufes
Throughput 2010: 201.000 TEU's







Con los actuales movimientos de contenedores en Chile y la eficiencia portuaria nacional, los depósitos de contenedores como áreas de acopio, deben responder eficientemente para atender las necesidades de la Cías Navieras y demanda de los exportadores e importadores nacionales.



Para todos los grandes Depósitos en el mundo existen estudios sobre productividad y son muchos y variados factores que afectan la Operación de un Depósito.

- **Normas legales.**
- **Las características del Depósito.**
- **El equipamiento rodante del Depósito.**
- **El progreso y la demanda Tecnológica.**
- **El transporte, las conexiones y el acceso terrestre.**
- **La productividad de las grúas, neta y bruta.**
- **La operaciones de las grúas dentro del Depósito.**



Cuadro Resumen de Indicadores

Elementos Operativos del Depósito	Factores que Influyen en la Operatividad	Naturaleza de la Influencia en la Operación	Medida de la Productividad	Factor de la Productibilidad medido
Depósito	Área, forma, disposición, explanada, tecnología del acopio, tamaño, composición 20/40 permanencia.	Porcentaje de contenedores que deben ser puestos en tierra y apilados	TEUs por año y hectárea; TEUs de capacidad en área de acopio neta	Transferencia de la explanada; Capacidad de acopio de la explanada



Cuadro Resumen de Indicadores

Elementos Operativos del Depósito	Factores que Influyen en la Operatividad	Naturaleza de la Influencia en la Operación	Medida de la Productividad	Factor de la Productibilidad medido
Grúas	Características de las Grúas, nivel de los operadores, habilidad, interrupciones, apoyo de comunicacional.	Retraso Operacional	Movimientos brutos por grúa; horas grúas.	Productividad neta; Productividad bruta



Sin embargo, el foco al medir productividad en un Depósito está en dos indicadores centrales: la interfase con el transporte terrestre y la interfase con el arribo de naves a los Puertos, denominadas frecuentemente como:

- i) El tiempo de espera de los camiones dentro del Depósito.**
- ii) La tasa de contenedores por hora de descarga o carga.**



Con la expansión de la logística internacional y el desarrollo del comercio global, los depósitos han evolucionado para ser más competitivos y por otro lado, empujados a bajar tarifas sin perder la calidad de los servicios...

Bajo este escenario, sólo quienes puedan manejar eficientemente un depósito y responder rápidamente a los cambios del negocio, podrán sentirse al final ganadores.



¿Cómo resolvemos este dilema en forma acertada?

Respuesta: Un Sistema de Manejo del Depósito que:

- **Que garantice eficiencia por medio de una operación optimizada.**
- **Que apoye las necesidades de los clientes por medio de una configuración flexible (adaptarse a los cambios del mercado) .**
- **Que mejore las competencias de gestión a través de monitoreos en tiempo real.**
- **Que sea una implementación exitosa con un equipo de soporte experimentado.**



CERTIFICACIÓN ISO

Sitrans Ltda, cuenta con un sistema de Gestión de Calidad bajo la norma internacional ISO 9001:2008 para sus operaciones de “Transporte Terrestre y Servicios de Apoyo a la Carga” y para “Depósitos y Contenedores”.



PREVENCIÓN DE RIESGOS Y SALUD OCUPACIONAL

Sitrans cuenta con un equipo de Expertos en Prevención de Riesgos (9 a nivel nacional)



Forma parte del Programa de Control de Riesgos de la Mutual de Seguridad CChC; Empresa Competitiva 2.0 (PEC 2.0)

CERTIFICACIÓN ASIQUIM

Sitrans se encuentra certificado por ASIQUIM para el transporte de productos líquidos, sólidos embalados y para el transporte de mercancías peligrosas diversas clase 9.





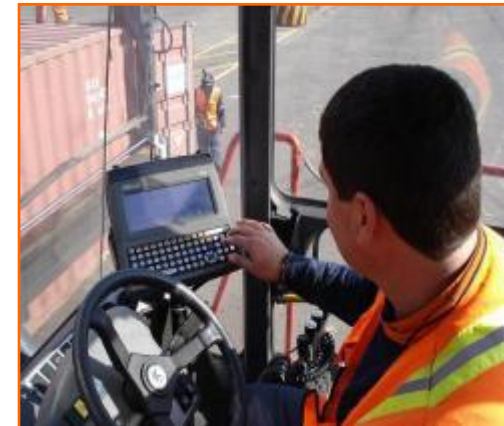
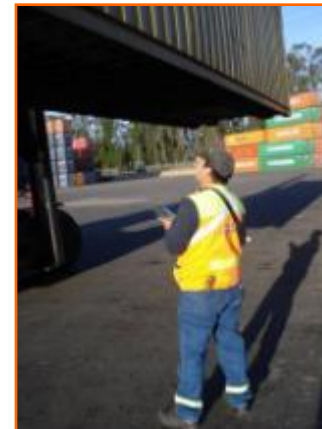
Diferentes interfaces con los armadores (UN-EDI), en los procesos de:

- Gate In/Out
- Booking
- M&R

Información On-Line a los clientes



GATE IN



Pre-Gate



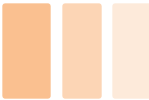
Sistema de
entrada con
código de barra



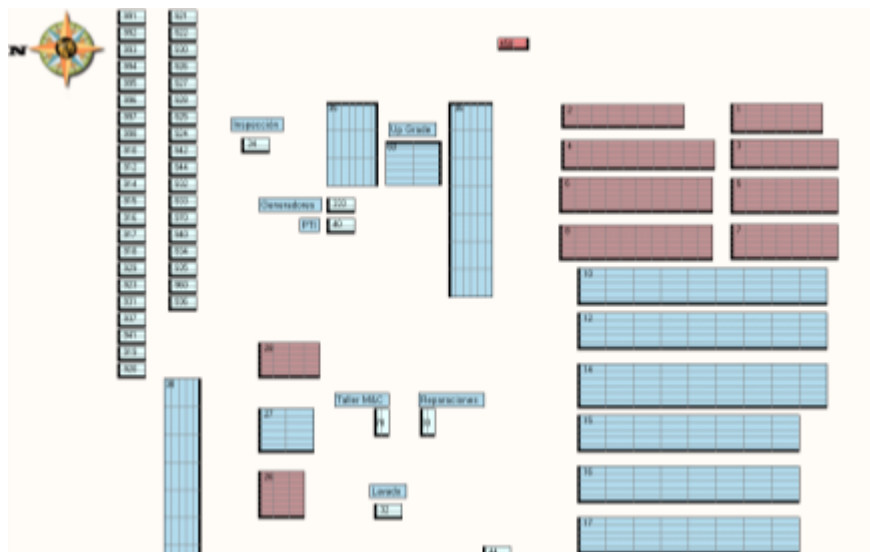
Inspección
con PDT



Posicionamiento

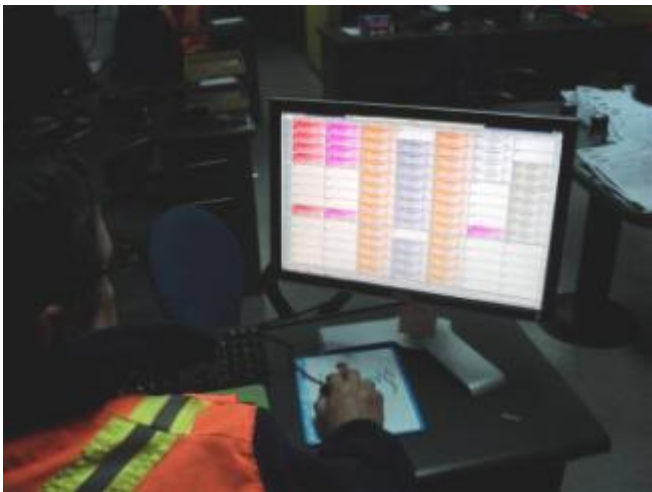


Posicionamiento digital del Lay out del Depósito



T40

	A	B	C	D
V	Ver Diam 6 N.Y.R. Mov 2 FSCU629508-2 H.C. Clase: B D: OP / S mpl 26530 R: / JN H.C. Clase: V	Ver Diam 14 N.Y.R. Mov 1 NYUG564818-0 H.C. Clase: B D: OP / JN mpl 26500 R: / JN H.C. Clase: V	CT 60	Ver Diam 2 R.H.R. Mov 1 RKGU124884-3 D:V: Clase: B D: OP / JN mpl 26775 R: / JN D:V: Clase: V
IV	Ver Diam 9 N.Y.R. Mov 2 NYUG589136-6 H.C. Clase: V D: OP / JN mpl 26480 R: / JN	Ver Diam 2 N.Y.R. Mov 2 NYUG590608-4 H.C. Clase: V D: OP / JN mpl 26440 R: / JN	CT 60	Ver Diam 2 R.H.R. Mov 2 RKGU173088-0 D:V: Clase: V D: OP / JN mpl 26840 R: / JN
B	Ver Diam 18 N.Y.R. Mov 3 NYUG542757-1 H.C. Clase: B D: OP / S mpl 26560 R: / JN H.C. Clase: A	Ver Diam 3 N.Y.R. Mov 3 NYUG59975-5 H.C. Clase: V D: OP / JN mpl 26500 R: / JN	Ver Diam 13 N.Y.R. Mov 1 NYUG508536-6 D:V: Clase: V D: OP / JN mpl 26010 R: / JN	Ver Diam 3 R.H.R. Mov 2 RKGU128817-3 D:V: Clase: B D: OP / JN mpl 26630 R: / JN D:V: Clase: V
E	Ver Diam 14 N.Y.R. Mov 4 NYUG551838-4 H.C. Clase: A D: OP / S mpl 26500 R: / JN	Ver Diam 7 N.Y.R. Mov 4 NYUG590331-7 H.C. Clase: V D: OP / JN mpl 26460 R: / JN	Ver Diam 5 N.Y.R. Mov 2 FSCU429525-6 D:V: Clase: B D: OP / S mpl 26720 R: / JN	Ver Diam 2 R.H.R. Mov 4 RKGU163083-0 D:V: Clase: V D: OP / JN mpl 26660 R: / JN
I	Ver Diam 13 N.Y.R. Mov 5 TRU1740483-4 H.C. Clase: A D: OP / JN mpl 26620 R: / JN	Ver Diam 7 N.Y.R. Mov 5 NYUG588973-6 H.C. Clase: V D: OP / JN mpl 26490 R: / JN	Ver Diam 5 N.Y.R. Mov 3 NYUG41244-7 D:V: Clase: V D: OP / S mpl 26720 R: / JN	Ver Diam 5 R.H.R. Mov 2 RKGU129816-1 D:V: Clase: B D: OP / JN mpl 26630 R: / JN D:V: Clase: V



Windows Explorer (Ciberdinero) - Windows Internet Explorer powered by ITSM4 Labs

http://www.ciberdinero.com/.../Inicio/ConsultarCondominioCiberdinero.aspx

Google | Yahoo | Bing | ...

SITRANS SOLUCIONES EN MOVIMIENTO

Inventario de Contenedores

Fecha desde: 31-08-2018 | Arma: FINISSEFF HAVEN CORPORATE | Fecha截止到: 31-08-2018
 Fecha hasta: 31-08-2018 | GNB: SOROR | Hora de salida: 06:07:04
 Tipo contenedor: T0000 | Ubicación: SOROR

DEPOSITO	TIPO DE	TIPO	AREA	CONDICION FÍSICA	# CONT.	CONT. ASIGNADOS
GRUB	DR	21	21	21	4	0
GRUB	DR+	21	21	21	21	0
GRUB	DR+	21	21	21	27	0
GRUB	DR+	21	21	21	1	0
GRUB	DR+	21	21	21	1	0
GRUB	DR+	41	41	21	5	0
GRUB	DR+	41	41	21	12	0
GRUB	DR+	41	41	21	2	0
GRUB	HCB	41	41	21	14	0
GRUB	HCB	41	41	21	06	0
GRUB	HCB	41	41	21	3	0
GRUB	HCB	41	41	21	2	0
GRUB	HCB	41	41	21	1	0
GRUB	HCB	41	41	21	1	0
GRUB	HCB	41	41	21	1	0
GRUB	HCB	41	41	21	1	0
GRUB	HCB	41	41	21	1	0
GRUB	HCB	41	41	21	1	0
GRUB	HCB	41	41	21	1	0

Total contenedores: 1855

[Valor] [Exportar Excel]

Sistema de Retiro por Internet (SRI) Conocer con anticipación la demanda de retiro

- ✓ Elimina pérdida de tiempo en ventanilla
- ✓ Preparar el stock solicitado con tiempo (repa, lavado, etc)
- ✓ Programación de las jornadas de trabajo
- ✓ Manejo de los 'peaks' de entrega
- ✓ Bajan los tiempos de espera de los choferes



EFICIENCIA EN LA OPERACION

AHORRA TIEMPO

Gana tiempo con el nuevo sistema de retiro de contenedores

Porque estamos preocupados de hacer más eficiente tu trabajo, hemos implementado un nuevo sistema de entrega de contenedores a través de Internet.

Entérate de todos los beneficios de esta herramienta que organiza de manera eficiente tu labor y te permite hacer más en menos tiempo.

Reserva tu hora de retiro de contenedores en www.sitrans.cl

¡USARLO ES MUY FACIL!

NUEVO SRI

FONO CONSULTAS (02)540 2444

SITRANS
SOLUCIONES EN MOVIMIENTO

Software en uso

- Sistema de Gestión integral desarrollado por SITRANS
- Control y administración de Inventario.
- Sistema Corporativo de Contabilidad.

Procesos operativos manejados por Sistemas

- Transporte de Carga y contenedores.
- Administración de Inventario en Bodegas.
- Control de contenedores y servicios en Deposito.
- Tracking.
- Facturación.

Tecnologías

- Utilización de Radio Frecuencia.
- Capturadores de datos.
- Códigos de barra.
- GPS.



Clientes con Acceso Instantáneo vía WEB
www.sitrans.cl



Sitrans Ltda.

